

Váš dopis zn. Elektronická žádost MAIL
Ze dne 14. dubna. 2023
Naše zn. 17681/2023-SŽ-OR OVA-OPS
Spisová zn. 319/2023/OPD
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Martin Pryč
Mobil +420 607 036 995
E-mail Pryc@spravazeleznic.cz

Městský úřad Uherské Hradiště
Odbor stavebního úřadu, odd. ÚP
Masarykovo nám. 19
686 01 Uherské Hradiště
Ing. Martin Ševčík
E: Martin.sevcik@mesto-uh.cz

Datum 27. dubna 2023

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen „OR Ostrava“), toto

Vyjádření k existenci inženýrských sítí a ke stavebnímu záměru

pro stavbu:

Název stavby: **Ostrožská Nová Ves - KOMUNIKACE UL. SPORTOVNÍ**
Místo stavby: **k. ú. Ostrožská Nová Ves (716201)**
Dotčený pozemek: **p. č. 4551/22 k. ú. Ostrožská Nová Ves**
Trať/žkm: **č. 340 Brno - Uherské Hradiště /dle KJŘ/; žkm 94,700 – 95,900**
TUDÚ: **230201 – žst. Ostrožská Nová Ves**
230230 – Ostrožská Nová Ves – Aircraft Industries
230228 – Uherský Ostroh – Ostrožská Nová Ves
Žadatel/Projektant: **Městský úřad Uherské Hradiště, Masarykovo nám. 19,
686 01 Uherské Hradiště**

Dle předložené dokumentace pro účel záměru projektu se jedná o záměr rozšíření komunikace na ulici Nádražní v obci Ostrožská Nová Ves a napojení místní komunikace v ochranném pásmu trati Brno-Vlářský průsmyk v km cca 94,700-95,084 v minimální vzdálenosti cca 10 metrů od osy koleje vpravo trati ve směru kilometráže trati.

V dané lokalitě se **necházejí** inženýrské sítě ve správě ČD-Telematika a.s. ani sítě ve správě Správy železnic, je nutno respektovat následující vyjádření:

1. Odbor přípravy staveb – Studie proveditelnosti a územní ochrana (GR 06)

/Ing. Pavel Kracík, M: 727 827 272, E: Kracik@spravazeleznic.cz/

- Upozorňujeme, že pro trať č. 340 a 341 byla dne 23.03.2021 schválena Studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou ve variantě LVB-120.
- V této SP byla schválena modernizace a elektrizace trati střídavou napájecí soustavou AC 25 kV, 50 Hz.
- V SP byla schválena modernizace ŽST Ostrožská Nová Ves (viz příloha č.1)

2. Správa tratí (ST)

/Ing. Radek Holíš, M: 606 713 309, E: Holis@spravazeleznic.cz/

- Záměrem nesmí být ohrožena stabilita zemního tělesa dráhy.
- Z prostoru dotčeného záměrem stavby nesmí být sváděny žádné povrchové vody do prostoru tělesa dráhy.

- V blízkosti železničního přejezdu P7954 (km 95,890) musí být stavba v souladu s ustanoveními normy ČSN 736380.

3. Majetkoprávní vypořádání stavby

3.1. Odbor obchodních činností (OOČ)

/Bc. Ivo Horák, M: 602 789 201, E: HorakI@spravazeleznice.cz/

- Stavbou nedojde k dotčení nemovitostí v právu hospodaření Správy železnic, nedojde k dotčení zájmů OOČ OŘ OVA.
- Preferujeme neumísťovat stavbu na pozemek p. č. 4551/2 ve vlastnictví ČD, studií proveditelnosti byla schválena modernizace žst. Ostrožská Nová Ves, prostorové nároky stavby SŽ však nejsou nyní známy.

3.2. Odbor technický (OT)

/Ing. Tomáš Nedbal, T: 607 061 669, E: Nedbal@spravazeleznice.cz/

- V další fázi požadujeme předložit záborový elaborát (ZE) pozemku(ů) SŽ, na základě ZE se OT vyjádří.

4. Ostatní

Vyjádření se týká území pouze v rozsahu dle předložené žádosti s platností **2 let** od data vydání tohoto vyjádření ke studii ve fázi záměru.

Toto vyjádření k záměru stavby a k existenci inženýrských sítí nelze použít jako souhlas se stavbou pro územní řízení, stavební řízení ani k realizaci stavby.

Žádáme o předložení dalšího stupně projektové dokumentace respektující uvedená vyjádření k posouzení. Pro následující stupeň stavebního řízení k vydání souhrnného stanoviska **požadujeme předložit k vyjádření projektovou dokumentaci.** Projektová dokumentace musí obsahovat:

- **Situaci** v měřítku v katastrální mapě s označením žel. trati, s označením stavby včetně km žel. trati, se zakreslením ochranného pásma dráhy a okótovanými vzdálenostmi od osy krajní koleje
- **Situační výkres** se zakreslenými inženýrskými sítěmi Správy železnic a CD-Telematika.
- **Technickou zprávu** s detailním popisem stavby, jak se týká zájmů dráhy včetně výpisu dotčených pozemků. Dále musí být na první pohled zřejmé, že se jedná již o stupeň PD po koordinaci.
- **Příčný řez** vztahený k drážnímu tělesu v místě nejmenší vzdálenosti stavby od osy koleje. V řezu požadujeme vyznačit vzdálenost od osy krajní koleje, vzdálenost od hranice drážních pozemků a výškové kóty ve vztahu k drážnímu tělesu.
- **Záborový elaborát** v případě dotčení pozemků Správy železnic stavbou.
- **Vyjádření vlastníka vlečky**

Ing. Jiří Macho

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Přílohy (519 kB)

Příloha č. 1 - GŘ O6 - ONV

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3586142

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: fd3beff7-8e1b-45bb-864d-a0b9b9b10d28

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin PRYČ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 27.04.2023 10:38:04



f065380f-1bb3-486c-b27d-5c8a925878d1