



Jednání komise MK Jarošov

Komise Jarošov	
prezence: přítomen A, nepřítomen N, omluven O	3. 5. 2023
Mgr. Jan Zapletal - předseda	A
Jan Kedroň - místopředseda	A
Marta Vaňková	A
Milada Havlů	N
Mgr. Jana Majzlíková	A
Helena Minaříková	A
Denisa Mišurcová, DiS.	O
Jan Vydělák	A
Bc. Vojtěch Jančík	A
Ing. Jiří Zerzáň	O
Bc. Jakub Doskočil	O
Věra Mikulková - tajemník/tajemnice	A
přizvaní - přítomní hosté: Ing. Bronislava Struhelková – vedoucí OIN, Ing. Marcela Uherková – referent OIN, Ing. Nečas	

Program jednání

1. Zahájení
2. Prezentace akce „Rekonstrukce ulice Na Svárově“
3. Kontrola úkolů
4. Různé
5. Závěr

Ad 1)

Předseda komise Mgr. Jan Zapletal zahájil jednání komise, přivítal členy komise a hosty jednání Ing. Bronislavu Struhelkovou – vedoucí OIN, Ing. Marcelu Uherkovou – referentku OIN a Ing. Nečase.

Seznámil přítomné s programem jednání. Program jednání **byl jednohlasně odsouhlasen.**

/Výsledek hlasování: Pro: 8, Proti 0, Nehlasoval: 0, Zdržel se: 0/

Ad 2)

Po úvodním slovu předal předseda komise slovo zástupcům města a Ing. Nečasovi. Tito provedli prezentaci plánované rekonstrukce ulice Na Svárově“ (viz příloha – situace, PD). Akce bude probíhat za součinnosti SVaK (nová kanalizace). Práce budou zahájeny nejdříve v roce 2024. Práce budou rozděleny do dvou etap tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost. (Pro MHD se na Návsi počítá s využitím průjezdu za objektem DPS.) V rámci příprav byla nově zjištěna potřeba zcela zrekonstruovat kanalizační propustku „V Trpínkách – Drahy“, což bude mít značné dodatečné finanční nároky. Místní komise proto byla požádána o zvýšení finanční spoluúčasti.

Členové komise se seznámili s plány rekonstrukce. Dílčí změny v projektu členové komise upřesní po červnovém neformálním jednání. Komise vzala předložené informace na vědomí. Komise souhlasí s uvolněním finančních prostředků. Kvůli jiným prioritám, které chce komise v rámci volebního období splnit, je nezbytné vyčíslit výši dodatečného požadavku. Z příspěvku na rok 2023 komise souhlasí s uvolněním 1 mil. Kč. K tématu se komise vrátí na svém neformálním jednání v červnu a následně na příštím řádném jednání.

Ad 3)

Kontrola úkolů

UMA

01/01/2023/MK JA

Dotaz na plánovaný obchvat Jarošova (přemostění) v k. ú. Mařatice – proč není naplánováno přemostění v k. ú. Jarošov – **v řešení**

SMM

02/01/2023/MK JA

Projednáni stížnosti paní Sedlákové - na průjezd a parkování v ulici „U Cihelny“ – ulice ve špatném stavu, problém s parkováním, neustále znečištěna od zaparkovaných aut mimo komunikaci, v části k. ú. Jarošov zanesen odvodní žlab u komunikace.

Závěr:

MK žádá město o řešení této situace v ulici „U Cihelny“ a provedení údržby odtokového žlabu.

SMM_DP: Stav komunikace je průběžně kontrolován v rámci pravidelných prohlídek stavu komunikací. Nelze souhlasit s názorem, že ulice U Cihelny je ve špatném stavu. Při poslední kontrole nebyly zjištěny ani zásadní nedostatky z hlediska znečištění odvodňovacího žlabu. Dlouhodobě je však funkčnost žlabu narušena činností místních občanů, kteří mají potřebu přes žlab přejíždět a za tímto účelem vytváří různé úpravy nepovolených „sjezdů“. Nelegální parkování vozidel, znečištění komunikace, ale i nepovolené zvláštní užívání komunikace a zábory veřejného prostranství byly již opakovaně předány a řešeny s kompetentními orgány.

MK bere na vědomí a považuje bod za projednaný.

03/01/2023/MK JA

Nebezpečné retardéry v lokalitě na sídlišti „Louky“ – provést údržbu – případně jejich odstranění a provést nové zpomalovací zabezpečení.

SMM_DP: Vzhledem k tomu, že špatný stav montovaných příčných prahů je řešen opakovaně a poměrně často a z obecného pohledu tyto prvky v daném úseku komunikace nemají ani patřičné opodstatnění, byly pryžové prahy demontovány bez náhrady. Pokud se v budoucnu prokáže opodstatněnost dopravního zklidnění dotčené páteřní komunikace na sídlišti Louky a bude to technicky možné, jsme připraveni při revitalizaci veřejného prostoru na sídlišti a rekonstrukci komunikace řešit dopravní zklidnění stavebními úpravami (např. vyvýšenými plochami v místě napojení příjezdových komunikací k bytovým domům).

MK bere na vědomí. Navrhujeme dopravní situaci vyřešit umístěním značky (průjezd obytnou zónou), resp. podobně jako na sídlišti Štěpnice.

04/01/2023/MK JA

Návrh na zřízení nového, většího sběrného místa komunálního odpadu na sídlišti Louky.

SMM_LN: Z důvodu, že v letošním roce jsou již naplánovány úpravy a realizace kontejnerových stání (KS) v jiných lokalitách a nelze již ze schváleného rozpočtu financovat v plném rozsahu další výměnu ohrádek například na sídlišti Louky, žádám o projednání, zda by se komise finančně spolupodílela na požadované revitalizaci ohrádek. Revitalizaci KS dané lokality projednám i s městským architektem a na dalším jednání komise se můžeme sejít na místě a probrat možnosti, které se nabízí.

MK bere na vědomí a souhlasí s účastí městského architekta na příštím jednání komise.

UMA

03/01/2023/MK JA

Koncepce autobusové dopravy – přizvat na příští jednání zástupce dopravy – **v řešení**

OIN

04/01/2023/MK JA

Žádáme o seznámení členy místní komise s harmonogramem postupu prací „Rekonstrukce ulice Za Humny

Ad 4

Různé

V rámci bodu různé se členové místní komise dohodli na neformálním setkání dne 14.6.2023 v 18.00 (u kostela).

Nové podněty

SMM

01/02/2023/MK JA

Prověřit úsek Na návsi – od křížku po ul. Za Humny (ve špatném stavu kostka – zda plánována oprava)

02/02/2023/MK JA

Prověřit průjezdnost – zaslepení – ulice „Za DPS“ kvůli plánované rekonstrukci (bude prověřeno v měsíci červnu členy MK – poté předán znovu požadavek).

03/02/2023/MK JA

Byl zjištěn špatný stav komunikace (kostky) u č.p. 451, ul. Za Humny.

04/02/2023/MK JA

Provést údržbu opěrné zídky za knihovnou (sídl. Louky) – za č.p. 517.

UMA

05/02/2023/MK JA

Žádáme o provedení opravy Válečného hrobu u kostela i jeho okolí (prověřit i možnost doplnění chybějících fotografií).



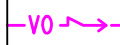
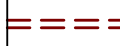
Příští řádné jednání MK 13. 9. 2023

<http://www.mesto-uh.cz/mistni-komise-jarosov-zapisy>

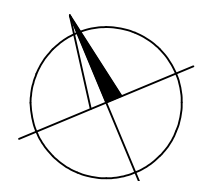
Zapsala: Věra Mikulková – tajemník komise

Ověřil: Jan Zapletal – předseda komise

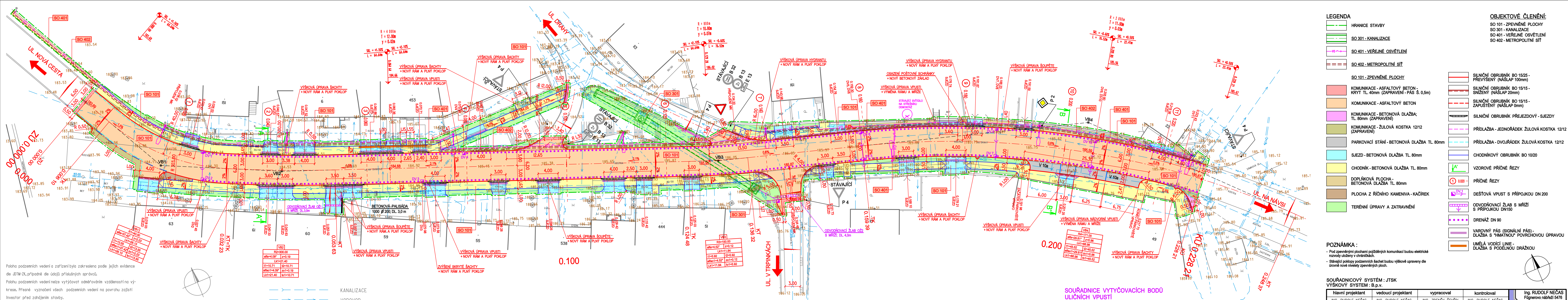


- LEGENDA**
-  SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY
 -  SO 301 KANALIZACE
 -  SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 -  SO 403 METROPOLITNÍ SÍŤ
 -  ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.



hlavní projektant	vedoucí projektant	vypracoval	kontroloval	Ing. RUDOLF NEČAS Fúgnerovo nábřeží 5476 760 01 ZLÍN mobil: 602 517 446 e-mail: rudolfnec@gmail.com
ING. RUDOLF NEČAS	ING. RUDOLF NEČAS	ING. ZDENĚK ŠEVČÍK	ING. RUDOLF NEČAS	
STAVBA UHERSKÉ HRADIŠTĚ, JAROŠOV - REKONSTRUKCE ULICE NA SVÁROVĚ				formát 2,5 A4 datum 09/2022 stupeň PD DUR+DSP+DPS zak.číslo 02-2022 arch.číslo -
OBSAH ZÁKRES STAVBY DO KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY				měřítko 1:500 č.v. C 01



REKONSTRUKCE ULICE NA SVÁROVĚ; DL. 228,21m

SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ ULIČNÍCH VPUSTÍ

DV 1	534857.230	1179370.104	184.03
DV 2	534859.380	1179376.143	184.04
DV 3	534818.907	1179392.415	184.74
DV 4	534809.012	1179390.468	184.91
DV 5	534535.636	1179422.327	185.78
DV 6	534534.083	1179417.155	185.78
DV 7	534510.954	1179431.899	185.81
DV 8	534508.611	1179427.033	185.81
DV 9	534494.112	1179441.230	185.53
DV 10	534491.229	1179436.664	185.53
DV 11	534476.603	1179446.989	185.59
DV 12	534554.632	1179423.511	185.61

SOUŘADNICE PRO VYTYČENÍ: ULICE NA SVÁROVĚ

ZU	534675.001	1179351.889
VB 1	534666.006	1179369.356
VB 2	534644.081	1179379.733
VB 3	534562.541	1179411.427
VB 4	534491.175	1179432.861
KU	534474.560	1179452.114
KT	534459.857	1179465.899

POZNÁMKA:
SOUŘADNICE VPUSTÍ URČUJÍ STŘED VPUSTI.

- LEGENDA**
- HRANICE STAVBY
 - SO 301 - KANALIZACE
 - SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 - SO 402 - METROPOLITNÍ SÍŤ
 - SO 101 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY
 - KOMUNIKACE - ASFALTOVÝ BETON - KRYT TL 40mm (ZAPRAVENÍ - PÁS Š. 0,5m)
 - KOMUNIKACE - ASFALTOVÝ BETON
 - KOMUNIKACE - BETONOVÁ DLAŽBA; TL 80mm (ZAPRAVENÍ)
 - KOMUNIKACE - ŽULOVÁ KOSTKA 12/12 (ZAPRAVENÍ)
 - PARKOVACÍ STÁNÍ - BETONOVÁ DLAŽBA TL 80mm
 - SJEZD - BETONOVÁ DLAŽBA TL 80mm
 - CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA TL 80mm
 - DOPLŇKOVÁ PLOCHA - BETONOVÁ DLAŽBA TL 80mm
 - PLOCHA Z ŘÍČNÍHO KAMENIVA - KAČÍREK
 - TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZATRVNĚNÍ
 - SILNIČNÍ OBRUBNÍK BO 15/25 - PŘEVÝŠENÝ (NÁSLAP 100mm)
 - SILNIČNÍ OBRUBNÍK BO 15/15 - SNÍŽENÝ (NÁSLAP 20mm)
 - SILNIČNÍ OBRUBNÍK BO 15/15 - ZAPUŠTĚNÝ (NÁSLAP 0mm)
 - SILNIČNÍ OBRUBNÍK PŘEJEZDOVÝ - SJEZDY
 - PŘÍDLAŽBA - JEDNOŘÁDEK ŽULOVÁ KOSTKA 12/12
 - PŘÍDLAŽBA - DVOUŘÁDEK ŽULOVÁ KOSTKA 12/12
 - CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK BO 10/20
 - VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
 - PŘÍČNÉ ŘEZY
 - DEŠŤOVÁ VPUST S PŘÍPOJKOU DN 200
 - ODVODŇOVACÍ ŽLAB S MŘÍŽÍ S PŘÍPOJKOU DN150
 - DRENÁŽ DN 90
 - VAROVNÝ PÁS (SIGNÁLNÍ PÁS) - DLAŽBA S "MATNOU" PОВRCHOVOU ÚPRAVOU
 - UMĚLÁ VODÍČÍ LÍNIE - DLAŽBA S PODELNŮU DRÁŽKOU

- OBJEKTOVÉ ČLENĚNÍ:**
- SO 101 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY
 - SO 301 - KANALIZACE
 - SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 - SO 402 - METROPOLITNÍ SÍŤ

POZNÁMKA:

- Pod zpevněnými plochami pojištěných komunikací budou elektrické rozvody uloženy v ochranných kádech.
- Stávající poklopy podzemních šachet budou výškově upraveny dle úrovně nové nivelety zpevněných ploch.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

hlavní projektant	vedoucí projektant	vypracoval	kontroloval	Ing. RUDOLF NEČAS Figuřanova nábeží 5476 780 01 ZLÍN mobil: 602 517 446 e-mail: rudo@neccs@gmail.com	
ING. RUDOLF NEČAS	ING. RUDOLF NEČAS	ING. ZDENĚK ŠEVČÍK	ING. RUDOLF NEČAS		
STAVBA	UHERSKÉ HRADIŠTĚ, JAROŠOV - REKONSTRUKCE ULICE NA SVÁROVĚ			formát	6 A4
OBJEKT	SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY			datum	09/2022
OBSAH	SITUACE	stupeň PD	DUR+DSP+DPS		
		zak. číslo	02-2022		
		arch. číslo	-		
		měřítko	č.v.	03	

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zakreslena podle jejich evidence dle JDTM-ZK, případně dle údajů příslušných správů.

Poloha podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vyznačení všech podzemních vedení na povrchu zajistí investor před zahájením stavby.

VEDOUČÍ GEODĚT	ZPRACOVAL	KONTROLOVAL	geodetická kancelář tř. T. Bati 508 762 73 Zlín tel. 00420 577693-4, 602504425
PETR MENŠÍK	ING. MIROSLAV HORÁK	ING. VLASTIMIL VAVŘÍK	

MĚŘENÍ	FORMÁT	6 A4
DATUM	ÚNOR 2018	
Č. Z.	07/2018	
SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.
MĚŘÍTKO	1:250	
DATUM	PLATNOST	ÚNOR 2018
INŽENÝRSKÉ SÍŤE ZAKRESLIL	ING. VLASTIMIL VAVŘÍK	ÚNOR 2018
		I ROK

- KANALIZACE
- VODOVOD
- PLYNOVOD STL - PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - PODZEMNÍ
- VEDENÍ NN - PODZEMNÍ
- VEDENÍ VO - PODZEMNÍ
- NADZEMNÍ VEDENÍ
- PŘÍBLIŽNÁ TRASA

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárově	číslo příj. A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	1

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Rozsah a obsah projektové dokumentace odpovídá vyhlášce č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 „o dokumentaci staveb“, ve znění vyhlášky č. 62/2013 (příloha č.4 s přihlédnutím na charakter stavby).

A.1 Identifikační údaje

A.1.1.Údaje o stavbě

a) název stavby

Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárově

b) místo stavby

- Uherské Hradiště, katastrální území Jarošov
- okres Uherské Hradiště, kraj Zlínský

c) předmět dokumentace

- nový chodník, nová parkovací stání, úprava vozovky a sjezdů k RD, nové VO, část kanalizace a vegetační úpravy

A.1.2.Údaje o stavebníkovi

Město Uherské Hradiště
Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště

IČO 00291471

A.1.3.Údaje o zpracovateli dokumentace

Ing. Rudolf Nečas
Fugnerovo nábřeží 5476
760 01 Zlín
IČ: 181 724 66
DIČ: 571 215 1016

Osvědčení o autorizaci č. 4675, obor dopravní stavby
602 517 446
rudolfnec@gmail.com
datová schránka 2f6kq7f

Hlavní projektant: Ing. Rudolf Nečas

SO 101 Zpevněné plochy
SO 301 Kanalizace
SO 401 Veřejné osvětlení
SO 402 Metropolitní síť

Ing. Rudolf Nečas
Ing. Miroslav Březík
Tomáš Lutonský
Ing. Rudolf Nečas



září 2022

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárov	číslo pří A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	2

A.2 Členění stavby na objekty

SO 101 Zpevněné plochy
SO 301 Kanalizace
SO 401 Veřejné osvětlení
SO 402 Metropolitní síť

A.3 Seznam vstupních podkladů

- zaměření (HMV Zlín, 02/2018), doměření 02/2022 (HMV Zlín, 02/2018)

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o zastavěné území v centru obce. V řešeném území je dlážděná vozovka místní komunikace, sjezdy k přilehlé zástavbě, dlážděný chodník a zatravněné plochy. V řešeném území je řada podzemních i nadzemních inženýrských sítí.

b) údaje o souladu s ÚPD

- území si zachová funkci dle ÚP

c) geologická charakteristika

- nezjištěna

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

1. Vizuální průzkum

- jednalo se o vizuální průzkum, který ověřil stavebně technický stav stávajících zpevněných ploch a inženýrských sítí

2. Diagnostický průzkum

- „Diagnostika vozovky místní komunikace Uherské Hradiště – Jarošov, Na Svárově“ (Consultest s.r.o., 10/2021)

3. Výpočet osvětlení veřejného prostoru

- „Výpočet osvětlení“ (Bc. Jakub Doskočil, 02/2022)

e) ochrana území podle jiných právních předpisů)

- není

f) poloha vzhledem k záplavovému území

- řešené území je mimo záplavové území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky

- minimální

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

- rozebrání stávajících zpevněných ploch

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárov	číslo pří A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	3

i) požadavky na dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu

- nejsou

j) územně technické podmínky

- stavba je součástí stávající dopravní infrastruktury

k) věcné a časové vazby

- SO 401 Veřejné osvětlení je závislé na kabelizaci vzdušného vedení NN

l) seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje

- k.ú. Jarošov

7/2	ostatní plocha	..... Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19,686 01 Uherské Hradiště
12/3	ostatní plocha	..... ZEND s.r.o., Pivovarská 256, Jarošov, 686 01 Uherské Hradiště
142	ostatní plocha	..... Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19,686 01 Uherské Hradiště
155/1	ostatní plocha	..... Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19,686 01 Uherské Hradiště
737/1	ostatní plocha	..... Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19,686 01 Uherské Hradiště
743/8	ostatní plocha	..... Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19,686 01 Uherské Hradiště
752/4	ostatní plocha	..... Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19,686 01 Uherské Hradiště
886/3	ostatní plocha	..... Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19,686 01 Uherské Hradiště
886/6	ostatní plocha	..... Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19,686 01 Uherské Hradiště
1685/2	ostatní plocha	..... Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19,686 01 Uherské Hradiště

m) seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

- netýká se

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

- nevyžaduje se

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

- stavba je součástí dopravní infrastruktury

B.2 Celkový popis stavby


B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) typ stavby

- nová stavba nebo rekonstrukce

b) účel užívání plochy

- nový chodník podél místní komunikace, oprava vozovky, parkovacích stání a příjezdů k RD

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárov	číslo příj. A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	4

c) charakter stavby

- stavba trvalá

d) vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a bezbariérové užívání stavby

- nejsou

e) zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

- samostatná příloha

f) popis koncepce stavby

- vozovka šířky 6,0 m
- chodníky šířky 1,65 m
- úprava stávajících sjezdů ve stávajících šířkách
- zapravení části vozovky v místě napojení na původní konstrukci v pásu šířky 1,0 m
- tři nová podélná stání 2,0 x 6,0 nebo 6,5 m
- nová jednotná kanalizace v místě původního betonového koryta
- nové stožáry a kabely VO

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- není

h) základní bilance stavby

- viz g)

i) základní předpoklady výstavby

- etapizace.....neuvazuje se
- doba realizace stavby.....5 měsíce

j) požadavky na předčasné užívání stavby

- neuvazuje se

k) orientační náklady stavby

12 210 000,- Kč


B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus

- řešené území zachová stávající funkci

b) architektonické řešení

Jedná se o opravu vozovky (náhrada dlažby za živici), dlážděná parkovací stání, nový dlážděný chodník a úpravu stávajících sjezdů podél místní komunikace.

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárově	číslo pří A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	5

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis koncepce technického řešení

SO 101 Zpevněné plochy

1. SOUČASNÝ STAV

Stavba se nachází v centrální část Jarošova. Vozovka ulice Na Svárově má nerovný povrch ze žulových kostek, chodníky z betonové dlažby a sjezdy k RD s různým povrchem.

2. NÁVRH

2.1 Polohopisné řešení

a) vozovka

šířky 6,0 m bude tvořena směrovým polygonem o 4 vrcholech. Směrové lomy jsou zaobleny prostým obloukem o poloměru $R1 = 40,0$ m, $R2 = 300,0$ m, $R3 = 150,0$ m a $R4 = 171,0$. Sledovaný úsek má celkovou délku 228,21 m.

b) parkovací stání

jsou obnoveny ve východní části ulice, a to v délce 6,0 a 2 x 6,5 m a šířce 2,0 m.

c) sjezdy

jsou vedeny v původní stopě s menšími úpravami vycházejícími s maximální možné hrany připojení na MK šířky 4,0 m.

d) chodníky

jsou vedeny především podél vozovky MK. Jejich základní šířka bude 1,5 m s případným rozšířením o silniční obrubník na 1,65 m.

e) doplňkové plochy


jsou obnoveny mezi vozovkou a fasádou domů (podél severní strany vozovky ve východní části řešeného úseky). Jedná se o dlážděné plochy šířky 0,5 až 1,3 m.

- stavební úpravy chodníku v místě sjezdů bude provedena dle ČSN 73 6110, Z1
- zajistit rozhledové pole dle ČSN 73 6110
- podloží chodníku v místě sjezdů bude zpevněno
- parkovací stání nebude zasahovat do prostoru sjezdu
- velikost podélných stání bude odpovídat ČSN 73 6056
- bezbariérové úpravy budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- sloup VO bude umístěn tak, aby nevytvářel překážku pro nevidomé
- průchozí prostor chodníku bude široký min. 1,5 m

2.2 Výškové řešení

a) vozovka

bude tvořena výškovým polygonem o 3 vrcholech. Výškové lomy jsou zaobleny parabolickými oblouky o poloměru $R1 = 4\ 000$ m (sklon +1,5 %/+2,1 %), $R2 = 800$ m (sklon +2,1 %/- 0,6 %) a $R3 = 2\ 000$ m (sklon - 0,6/+0,5 %). Příčný sklon bude střechovitý 2 %.

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárov	číslo příj. A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	6

b) sjezdy

jsou vedeny v původní stopě s menšími úpravami vycházejícími.

c) ostatní zpevněné plochy

budou navazovat na vozovky s tím, že jejich příčný sklon bude 2 %. Základní niveleta chodníků se v místech sjezdů nebude měnit (pouze ve výjimečných případech z důvodů odvodnění). Bude se jednat o chodníkové přejezdy.

2.3 Konstrukce

a) napojení na stávající vozovku

asfaltový beton	ACO 11+ (ABS I)	40 mm	ČSN 73 6121
postřík spojovací asfaltový	PS, A	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129

b) vozovka

asfaltobeton	ACO 11 (ABS I)	40 mm	ČSN 73 6121
postřík spojovací asfaltový	PS, A	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
obalované kamenivo	ACP 16+ (OKS I)	70 mm	ČSN 73 6121
infiltrační postřík	PI,A	1,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
štěrkodrt'	ŠD _{Amin}	min. 150 mm	ČSN 73 6126
celkem		410 mm	

c) parkovací stání, sjezdy

betonová dlažba	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
podkladní lože	DK 4-8	40 mm	ČSN 73 6126
štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
celkem		420 mm	

d) chodník

betonová dlažba (200/200) (barva přírodní)	DL I	80 mm	ČSN 73 6131-1
podkladní lože	DK 4-8	40 mm	ČSN 73 6126
štěrkodrt'	ŠD _B	cca 150 mm	ČSN 73 6126
celkem		290 mm	

2.4 Zemní pláň

Pro pojížděné plochy se vytvoří zemní pláň s min Edef,2 = 45 MPa. Zemní pláň bude splňovat požadavky ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. případná sanace podloží se provede pomocí výměny podloží za vhodný materiál (např. štěrkodrt').

2.5 Ohraničení vozovky

Vozovka MK bude ohraničena silničními betonovými obrubníky s nášlapem 100 mm. **Chodníky a sjezdy** budou ohraničeny chodníkovým obrubníkem, podél zeleně s funkcí vodící linie bude mít nášlap 60 mm.

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárov	číslo příj. A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	7

2.6 Odvodnění komunikací

Vozovky komunikací budou odvodněny pomocí podélných a příčných sklonů do **dešťových vpustí** a následně pomocí přípojek o DN 200 do nové dešťové kanalizace. Chodníky a sjezdy budou odvodněny do terénu nebo na přilehlé vozovky.

Dešťové vpusti v maximální míře využijí původní místa napojení. Tam, kde se se původní připojení bude rušit, provede se zaslepení přípojky až na potrubí stoky. Nové přípojky i stávající odboček. Skrytá šachta mezi čp. 554 a 598 bude „vytažena“ nad terén. Ulice



V Trpínkách bude odvodněna pomocí **příčného žlabu s mříží** a doplňkové uliční vpusti v zálivu.

Jedná se o betonový žlab 500/400/200 s litinovou mříží D 400 a vpust'ovým dílem s odtokem DN 160. Žlab bude osazený do betonového podkladu a obetonovaný.

Odvodňovací žlab třídy únosnosti D400 (40 t) vyrobený z betonu třídy C35/45 výborně plní svoji funkci odvodnění zpevněných ploch u rodinných domů, vjezdů do garáží, vjezdů na parkoviště pro osobní i nákladní vozidla, podnikových nádvoří nebo výrobních hal. Odvodňovací žlab umožňuje jednoduché spádování povrchu bez složitého členění. Betonové žlaby se vyznačují vysokou pevností. Pro připojení na kanalizaci se využije podstatná část dnešní přípojky.

2.7 Technická opatření pro invalidy


Na základě vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ budou:

- obrubníky v místech pro přecházení přes vozovku budou v délce 1,5 m zapuštěny na úroveň 20 mm nad vozovku, podélný sklon přístupového chodníku přesáhne 8,3 % a nebudou zde s ohledem na charakter chodníku odpočívadla (zde bude třeba žádat o výjimku z vyhlášky), příčný sklon bude 2 %
- vodící linii pro nevidomé bude vytvářet chodníkový obrubník s navýšením 6 cm
- v místě přecházení přes vozovku se podél silničního obrubníku vytvoří **varovné pásy** šířky 0,4 m z tzv. slepecké dlažby

2.7 Ochrana inženýrských sítí

1. CETIN

- v místech nových vjezdů a parkovacích stání uložit kabelové vedení do chrániček, včetně rezervní chráničky PE 110 mm (přesah 0,5 m za okraj zpevněné pojezdové plochy)
- nad kabelovou trasou neukládat podélně obrubníky
- zpevněné plochy nad kabelovou trasou budou rozebíratelné

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárov	číslo příj. A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	8

2. Slovácké vodárny a kanalizace

a) vodovod

- umožnit kontrolu ze strany správce vodovodů stran umístění obrubníků
- koordinovat stavbu s připravenou rekonstrukcí vodovodního řádu Y-17 ET 80
- nad vodovodem nepoužívat vibrační válec
- dle požadavku správce zajistit výměnu armatur a poklopů

b) kanalizace

- uložení stožáru VO před RD čp. 117 bude upřesněno zástupcem správce kanalizace po vytyčení kanalizace
- poklapy na nové kanalizaci budou celolitinové, nevětrané, s pantem
- na kanalizaci navrhnout zkoušky těsnosti dle ČSN 75 6909
- revizní šachty budou prefabrikované dle DIN 4034 včetně dna
- stupačky budou dle DIN 1955 (ocel. Jádru a polyetylenový plášť)

c) dešťové vody

- dešťové vpusti v Max. míře využijí přípojky na potrubí stoky
- nové přípojky se na stoku napojí pomocí sedlových odboček
- skrytá šachta mezi čp. 554 a 598 bude vytažena nad terén

3. E.GD ČR

- sloupy VO budou umístěny min. 1,5 m od vodičů venkovního vedení NN
- sloupy VO budou umístěny min. 0,6 m od podzemního vedení NN
- kabely VO budou umístěny min 1 m od sloupů NN
- zpevněné plochy v OP podzemního vedení NN budou z rozebíratelného
- v případě uložení kabelů NN v chodníku v hl. 0,5 až 0,6 m požadujeme nad kabely umístit desku typu AROT
- v případě uložení kabelů NN v chodníku v menší hl. než 0,5 m požadujeme uložit kabel do hloubky 0,7 m
- zajistit ochranu vzdušného i podzemního vedení NN
- splnit obecné požadavky při realizaci stavby

4. Gasnet

a) zpevněné plochy

- nad plynárenským zařízením bude povrch z rozebíratelného materiálu
- nad plynárenským zařízením neukládat podélně obrubníky

b) betonové palisády

- v místě křížení plynovodu s betonovými základy palisády bude plynárenské zařízení ochráněno bedněním s obsypem pískem

c) VO

- vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce plynárenského zařízení bude min. 1 m, připouští se i 0,5 m s úpravou základu stožáru

d) obecně

- zajistit ochranu podzemního vedení STL

2.8 Úprava terénu

Terén ve veřejném uličním prostoru bude dorovnan do úrovně vrstvy pod humusování – 150 mm.
Pro zarovnání se využije zemina z výkopů na stavbě.

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárov	číslo příj. A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	9

2.9 Dopravní značení

Dopravní značky musí odpovídat ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“. Velikost dopravních značek bude základní.

2.10 Zídky z palisád

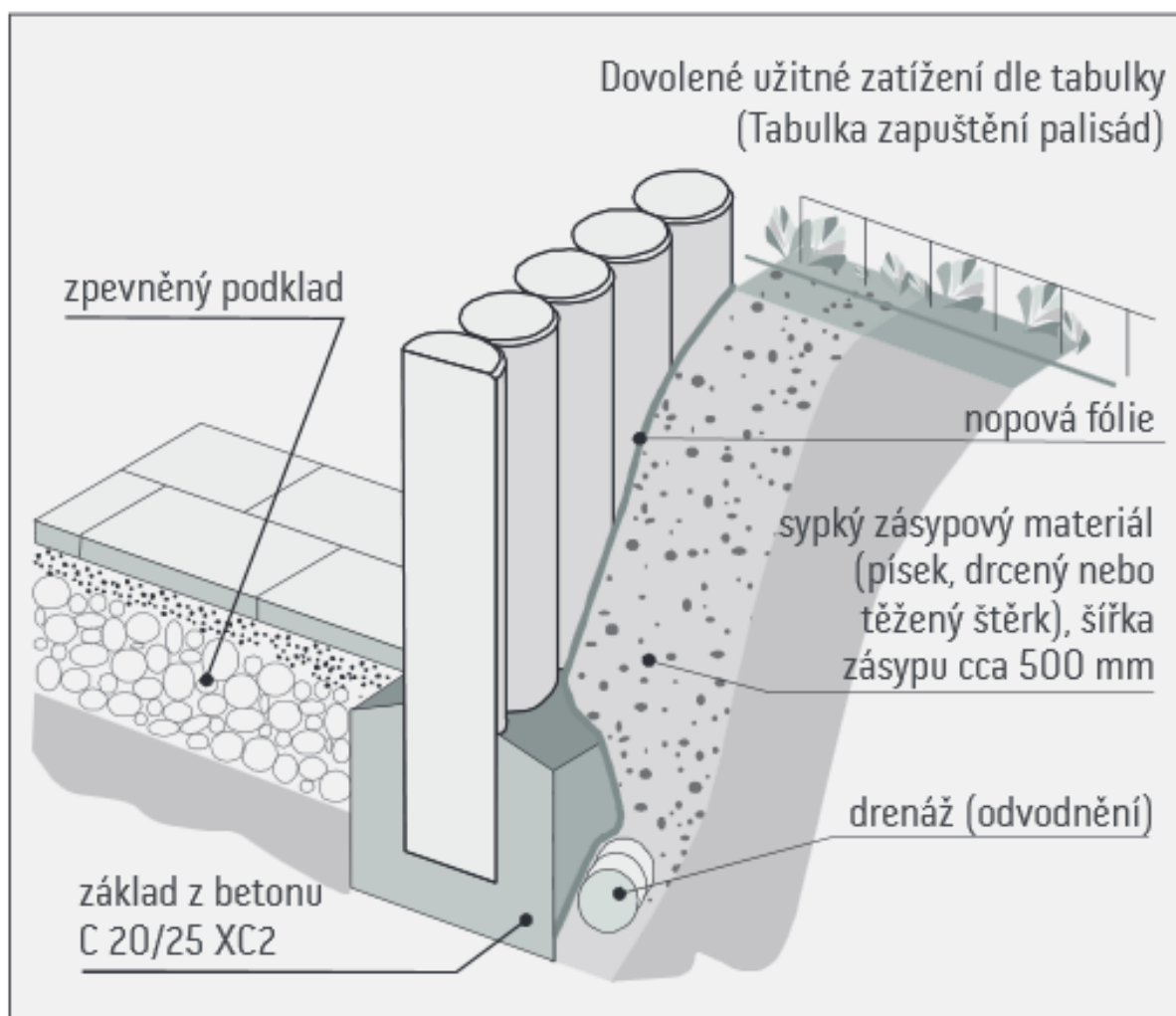
1. Poloha


Jedná se o stabilizaci výškového rozdílu dvou zpevněných ploch (až 40 cm) před domem čp. 60. Délka zídky se předpokládá 3,0 m.

2. Technické řešení

Zídka bude tvořena betonovými palisádami profilu 180/180. Palisády budou délky 800 mm, osazené v minim. délce 1/3 délky do betonového lože s obetonováním (C20/25 XC2). Za zídkou se osadí drenážní trubka DN 90 mm s obsypem ze štěrkopísku. Drenáž bude zaústěna do nové kanalizační přípojky od žlábků.

Schéma zabudování palisád



	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárově	číslo příj. A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	10

SO 301 KANALIZACE

1. Úvod

Objekt SO 301 řeší úpravu stávající jednotné kanalizace resp. její doplnění v zájmovém území stavby. Jedná se o propojení stávajících kanalizací mezi ulicemi Drahy a V Trpinkách. V současné době jsou odpadní vody v tomto prostoru odváděny stávajícím zatrubněním – železobetonovým kanálem světlé šířky 3000 mm a výšky 2300 mm, do kterého jsou na nátokové straně vedle křižovatky ulic Na Svárově a V Trpinkách zaústěny přes česle a lapač splavenin stávající kanalizační stoky DN1000 a DN400. Na odtokové straně kanálu v prostoru propojení ulic Na Svárově a Drahy jsou vody odváděné kanálem napojeny přes stávající šachtu společně s boční stokou DN300 do stávající kanalizace DN1200 v ulici Drahy.

V rámci rekonstrukce ulice Na Svárově bylo rozhodnuto nahradit odvádění odpadních vod kanálem a místo toho vybudovat propojovací kanalizační stoku mezi výše uvedenými stávajícími stokami. Aby se upustilo od zbytečných bouracích prací kanálu bylo rozhodnuto, že pro trasu navržené propojovací stoky se využije stávajícího kanálu – kanalizační potrubí se uloží na lože do dna kanálu s tím, že zbývající část se zasype. Těleso kanálu se tak ponechá – provede se pouze vybourání stropu. Zásyp v prostoru zpevněných ploch – tam kde stoka v kanále kříží ulici Na Svárově se provede netříděným šterkopískem s hutněním až do úrovně podkladních vrstev rekonstruované komunikace. V nezpevněných plochách bude zásyp proveden prohozenou vytěženou zeminou se zhutněním do úrovně upraveného terénu.

V místě výškového lomu trasy, který byl u kanálu řešen stupněm se osadí spadišťová šachta. Napojení na stávající stoky se provede na obou koncích přes nově vybudované kanalizační šachty. Stávající šachta na nátokové straně, včetně česlí a lapače splavení a šachta na odtoku z kanálu se vybourají.


2. Stoka „A1“ dl. 38 m

Jedná se o stoku „vestavěnou“ do dna stávajícího kanálu a napojenou na stávající stoky – na nátok v ul. V Trpinkách na stoku DN1000, na odtoku v ul. Drahy na stoku DN1200. Stoka je navržena z trub kanalizačních dvouvrstvých z mat. PP-PE ze strukturovanou vnější vrstvou v pevn. třídě SN16 a dimenzi DN1200. Místo tohoto materiálu je možno zvolit i potrubí ze sklolaminátu za podmínky dodržení pevnostních a rozměrových parametrů potrubí.

Napojení na stávající stoky se provede přes kanalizační šachty Š1 a Š3, které jsou situovány v místě stávajících šachet, které se předtím vybourají a zruší. Na nátokové straně v místě Š1 se vybourá i lapač splavenin včetně česlí. Do šachet Š1, Š3 se provede i přepojení stávajících bočních stok – do Š1 na nátokové straně se jedná o stoku DN400, do Š3 na odtokové straně o stoku DN300. Do šachty Š1 se napojí i přípojka od navržené dešťové vpusti DV1 a odvodňovacího žlabu, které jsou součástí navrhované stavby – SO 101.

Napojení na stávající stoky se provede přes kanalizační šachty Š1 a Š3, které jsou situovány v místě stávajících šachet, které se předtím vybourají a zruší. Na nátokové straně v místě Š1 se vybourá i lapač splavenin včetně česlí. Do šachet Š1, Š3 se provede i přepojení stávajících bočních stok – do Š1 na nátokové straně se jedná o stoku DN400, do Š3 na odtokové straně o stoku DN300. Do šachty Š1 se napojí i přípojka od navržené dešťové vpusti DV1 a odvodňovacího žlabu, které jsou součástí navrhované stavby – SO 101. V místě změny výškových poměrů v kanále, které je provedeno stupněm v kanále je navržena spadišťová šachta Š2.

Pro realizaci stoky bude nutno provést úpravu stávajícího kanálu – především vybourání stropu včetně statického zajištění zbývající konstrukce pomocí rozepření – bude řešeno v dalším stupni PD za účasti statika. Provede se rovněž vyčištění kanálu včetně případných úprav ve dnové části, a to v rozsahu nezbytně nutném pro možnost správného uložení potrubí a jeho zásypu. Jedná se zejména o část v místě stávajícího stupně v kanále, který řeší změnu výškových poměrů (v místě

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárov	číslo příj. A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	11

navržené spádišťové šachty Š2). Bude nutno rovněž zajistit provizorní převedení vody po dobu realizace pomocí flexibilního potrubí a čerpání.

4. Objekty na kanalizaci

Kanalizační šachty Š1, Š3

Jedná se o vstupní typové šachty sestávající z prefa dna ze železobetonu půdorysného světlého rozměru 1800/1800 mm výšky 2000 mm, na které navazuje přechodová železobetonová deska s otvorem pro osazení rámu a kruhového kanalizačního poklopu DN 600 tř. D400. Vstup do šachty bude zajištěn pomocí ocelových stupadel s povrchovou úpravou z PE. Prostupy kanalizačního potrubí do šachet se osadí speciálními šachtovými vložkami pro uvedený typ potrubí, které zajišťují vodotěsnost mezi stěnou šachty a kanalizačním potrubím do přetlaku min. 50 KPa..

Spádišťová šachta Š2

Jedná se o vstupní šachtu ze železobetonové konstrukce půdorysného světlého rozměru 2500/1800 mm výšky cca 3100 mm, na kterou navazuje přechodová železobetonová deska s otvorem pro osazení rámu a kruhového kanalizačního poklopu DN 600 tř. D400. Vstup do šachty bude zajištěn pomocí ocelových stupadel s povrchovou úpravou z PE. Prostupy kanalizačního potrubí do šachet se osadí speciálními šachtovými vložkami pro uvedený typ potrubí, které zajišťují vodotěsnost mezi stěnou šachty a kanalizačním potrubím do přetlaku min. 50 KPa. Odtok ze šachty bude ve dnové části šachty, nátok o 1500 mm výše. Protilehlá část šachty naproti přítoku a dnová část šachty budou obloženy čedičovými plátky nebo provedeny ze speciálního betonu z důvodu eliminace nepříznivého hydraulického rázu průtokem vody v šachtě.

SO 401 Veřejné osvětlení

1. STÁVAJÍCÍ STAV

V řešené lokalitě je stávající veřejné osvětlení výbojkovými svítidly, osazenými na podpěrných bodech distribučního vedení NN společnosti E.GD.

2. NÁVRH

2.1 Koncepce

PD řeší v rozsahu pro společné povolení úpravu veřejného osvětlení v souvislosti s kabelizací a rušením nadzemních distribučních rozvodů NN.

Nové stožáry veřejného osvětlení budou osazeny v místech demontovaných podpěrných bodů distribučního vedení NN. Rozmístění svítidel je prověřeno kontrolním výpočtem osvětlení.

Rozvod veřejného osvětlení začíná ve stávajícím stožáru VO v ulici Nová Cesta. Bude vyveden kabel CYKY-J 4x16, vedený kabelovým výkopem. Kabel bude smyčkován na stožárových svorkovnicích v jednotlivých stožárech. Součástí rozvodu bude i kabelová smyčka do posledního stávajícího svítidla v ulici U Dráhy, kde bude kabel zatažen do stožáru, ale nebude zapojen. Nový rozvod VO bude končit na začátku ulice Na Návsí, v posledním nově osazeném stožáru VO. Do tohoto stožáru bude přepojen i stávající přívod pro svítidlo na začátku ulice Na Návsí.

Stožáry

Budou použity bezpaticový, oboustranně žárově zinkované stožáry STB-B 8 výšky 8 m, se stožárovou svorkovnicí (3xL1,3xL2,3xL3,3xN,2xPE 2,5 – 10 mm²). Dvířka stožárové svorkovnice se

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárov	číslo příj. A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	12

budou uzavírat pomocí osmihranného klíče. Spodek stožárů bude po stožárovou svorkovnici opatřen termoplastickým nástřikem nebo manžetou. Stožáry VO budou obecně osazeny minimálně 50 cm od hrany komunikace. S ohledem na velké množství stávajících podzemních inž. sítí - v původní poloze stožárů NN.

Uložení stožáru VO před RD čp. 117 bude upřesněno zástupcem správce kanalizace po vytyčení kanalizace.

Svítlidla

Svítlidla STREETLIGHT 11 MINI PLUS 3000 K, 1xLED 65,5W/7250 lm – dle požadavků provozovatele VO.

SO 402 Metropolitní síť

Pod zpevněnými plochami se osadí chráničky 1 HDPE 40/33 pro budoucí kabely datové Metropolitní sítě.

b) celková bilance energie

- netýká se

c) celková spotřeba vody

- netýká se

d) množství a druh odpadů a emisí

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a vyhlášky č. 93/2016 Sb. „o katalogu odpadů“.

Katalogové číslo/druh odpadu	kategorie odpadu	množství m3
15 01 02 plastové obaly	O	0,1
17 01 01 beton	O	40
17 02 01 dřevo	O	3
17 02 03 plasty	O	0,1
17 03 02 asfaltové směsi	O	50
17 04 07 směsné kovy	O	1
17 04 11 elektrokabely	O	0,1
17 05 04 zemina a kameny	O	735

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku

e) požadavky na kapacity veřejných komunikací

- pohyb vozidel zůstane zachován
- zvýší se počet chodců používajících přilehlé chodníky

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Na základě vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ se provede následující

- v místě sníženého silničního obrubníku u sjezdů (0 až 8 cm) se vytvoří varovný pás šířky 40 cm
- v místě ukončení chodníku se zapustí silniční obrubník na výšku do 20 mm
- chodníkový obrubník bude mít nášlap 6 cm (vodící linie)

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárov	číslo příj. A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	13

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- běžné užívání

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Viz B.2.3.a

B.2.7 Technická a technologická zařízení

- stavba neobsahuje

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Zásady veřejně přístupných ploch zůstávají zachovány. Stávající hydranty jsou ve sledovaném území umístěné ve vozovce nebo v zatravněné ploše. Hydranty ve vozovce, přímo zasažené stavbou, budou v případě potřeby výškově upraveny. Pokud budou poklopy poškozeny, pak se vymění za nové. Jejich provozuschopnost zůstane zachována.

Podle zákona č. 415/2021 Sb. a vyhlášky č. 460/2021 Sb. „o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva“ je řešená stavba zařazena do **kategorie 0** (nepředstavující zvláštní nebezpečí). Jedná se o nástupní plochu a příjezdovou trasu pro požární techniku.

Státní požární dozor se v rozsahu tohoto zákona nevykonává.

Požárně bezpečnostní řešení

1. Popis objektu

Jedná se o zachování stávajících zpevněných ploch (vozovka, podélná stání, sjezdy a chodníky).

2. Podklad pro PBŘ

Tato zpráva byla zpracována podle základních norem, předpisů a ostatních podkladů:

- projektová dokumentace - Situace, Souhrnná technická zpráva
- platné normy požární bezpečnosti staveb ČSN 73 0802 – PBS Nevýrobní objekty
- Zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. MV ČR č. 246/2001 Sb., o požární prevenci
- Vyhl. MV ČR č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Vyhl. MMR ČR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- další související a platné předpisy.

3. Požadavek ČSN 73 0802 (05/2009)


Příjezdy a přístupy podle čl. 4.4.1 ČSN 73 0833 a ČSN 73 0802

- ke každé budově skupiny OB1 musí vést přístupová komunikace (alespoň zpevněná pozemní komunikace) se šířkou jízdního pruhu nejméně 3,0 m a končící nejvýše 50 m od posuzovaného objektu

- vyhovuje, šířka volného dopravního koridoru je minimálně 3,0 m

Pro mobilní požární techniku musí být nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m, odolná na zátěž 100 kN. Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhová, dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.3 musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel. Dle přílohy 3 odst. 3 vyhl. 23/2008 Sb. a ČSN 73 0802 čl. 12.2.3 každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

- vyhovuje, délka přístupového koridoru je kratší než 30 m

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárov	číslo pří A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	14

3. Závěr

Projekt je zpracován v souladu s vyhláškou MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a v souladu s normami platnými v době zahájení projekčních prací. Navržená zásobovací plocha nezasahuje do dopravního přístupového koridoru. Tato plocha není zdrojem požárního rizika a požárně nebezpečný prostor se od těchto objektů nevytváří.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- stavba neřeší

B.2.10 Hygienické řešení stavby

- stavba neřeší

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- ke zhoršení životního prostředí nedojde

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- neřeší se

B.4 Dopravní řešení, základní údaje o provozu

a) dopravní řešení včetně bezbariérových opatření

- viz B.2.3.a

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu

- stavba je součástí dopravní infrastruktury

c) doprava v klidu

- zachovávají se tři stávající podélná stání

d) pěší a cyklistické stezky

- chodníky jsou součástí stavby

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy


- nezpevněné plochy budou zarovnané do úrovně pod ohumusování

b) použité vegetační prvky

- nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny

V souvislosti s výstavbou je třeba zajistit dostatečnou ochranu stávajících dřevin. Při realizaci akce bude postupováno dle ČSN 83 9061 (02/2006) „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Výkopové práce bude nutné provádět ve vzdálenosti 2,5 m od paty stromů, nesmí přitom dojít k přesekání kořenů o průměru větším než 5 cm. V případě, že tuto vzdálenost nebude možno dodržet, výkopové práce budou prováděny ručně.

Kořenová zóna (prostor pod korunou dřevin) nesmí být zatěžována pojižděním a odstavováním stavebních mechanismů, snižováním, či navážením terénu. Dřeviny budou ochráněny před poškozením chemickými (látky škodlivé pro půdu nebo rostliny) i mechanickým (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, apod.). Jedná se o ochranu plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu.

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárov	číslo příj. A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	15

c) biotechnická, protierozní opatření

- neřeší se

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá zhoršení ovzduší.

Hluk

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá zvýšení hlukových hladin.

Voda

Velikost zpevněných ploch, ze kterých se bude odvádět dešťové srážky do stávající kanalizace, se zvětší o cca:

- chodníky.....160 m²

Odpady

viz B.2.3 d)

b) vliv na přírodu a krajinu

V souvislosti s výstavbou je třeba zajistit dostatečnou ochranu stávajících dřevin. Při realizaci akce bude postupováno dle ČSN 83 9061 (02/2006) „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Výkopové práce bude nutné provádět ve vzdálenosti cca 2,5 m od paty stromů, nesmí přitom dojít k přesekání kořenů o průměru větším než 5 cm. V případě, že tuto vzdálenost nebude možno dodržet, výkopové práce budou prováděny ručně. Kořenová zóna (prostor pod korunou dřevin) nesmí být zatěžována pojižděním a odstavováním stavebních mechanismů, snižováním, či navážením terénu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- není

d) zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na ŽP

- není

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

- pouze OP inženýrských sítí

B.7.Ochrana obyvatelstva

- neřeší se

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

- staveniště navazuje přímo na stávající infrastrukturu

a) potřeby a spotřeby médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie bude odebírána ze stávající sítě dle domluvy s investorem a správcem.

Voda bude odebírána z vodovodního řádu dle domluvy s investorem a správcem vodovodu.

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárově	číslo pří A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	16

b) přístup na stavbu po dobu výstavby

Stavba omezí pohyb vozidel, MHD a osob v řešeném území. Pro případ krátkodobé uzavírky ulice Na Svárově bude třeba přeměřovat pohyb autobusů MHD:

1. Současný stav

Autobusy projíždějí Jarošovem jednosměrnou trasou (Na Svárově, Za Humny, Markov a Louky) se zastávkami UH, Jarošov – náves a UH, Jarošov – Louky.

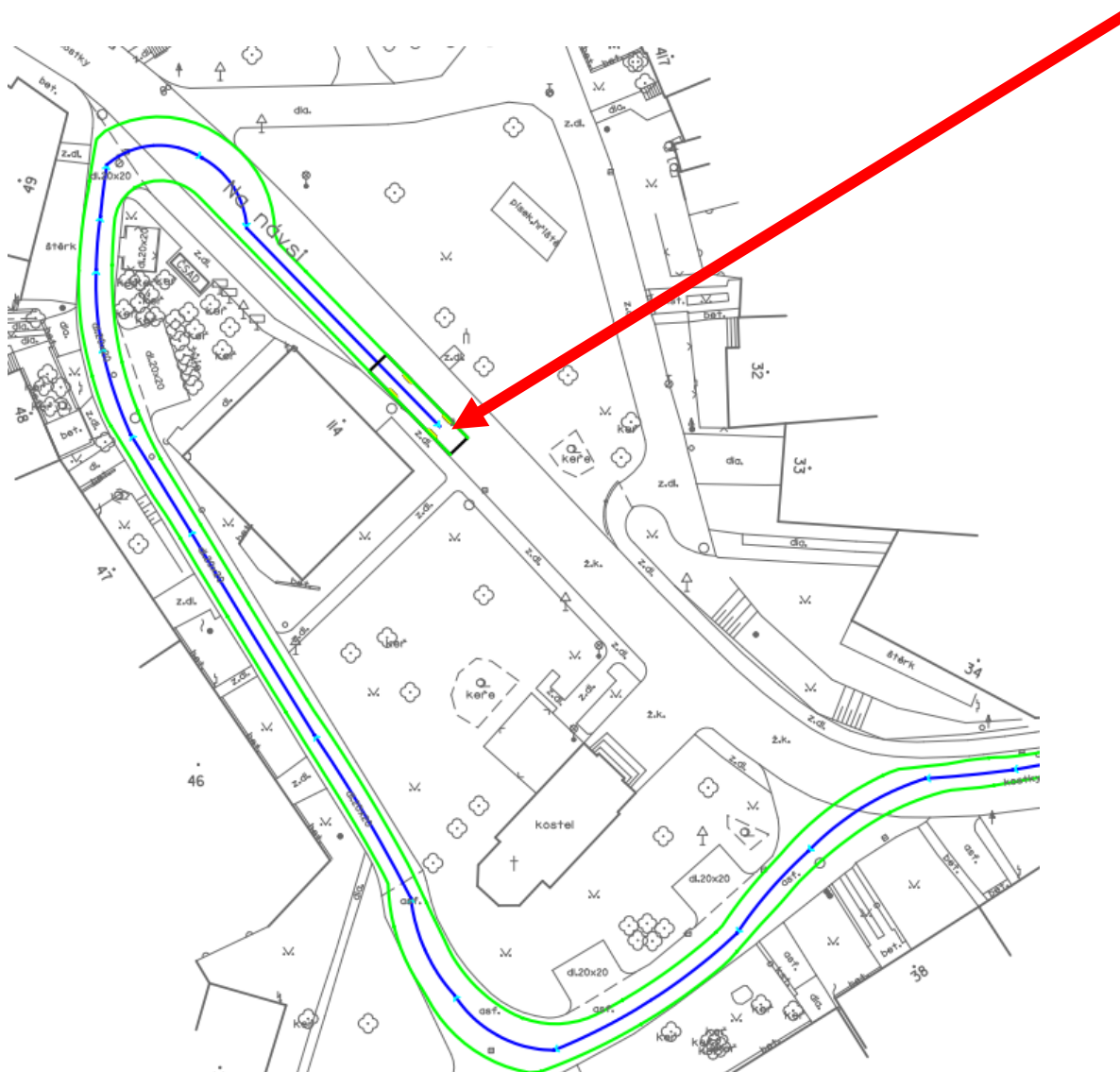
2. Návrh

V případě uzavírky ulice Na Svárově bude autobusová linka upravena tak, aby z ulice Pivovarská (silnice II/497) odbočila přes ulici Louky a pokračovala ulicemi Markov a Za Humny. Pro otáčení do protisměru využije místní komunikaci kolem budovy DPS. Tato obousměrná jednopruhá komunikace bude doplněna o nové dočasné svislé DZ. Jedná se o následující:

IP 4a „Jednosměrný provoz“

B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“

Průjezd autobusu délky 12 m byl ověřen vlečnými křivkami.



	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárově	číslo příj. A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	17



Dočasná trasa obousměrné autobusové linky MHD

a) zastávka UH, Jarošov – náves

- bude přemístěna o cca 20 m jihovýchodním směrem a doplněna o svislou DZ IJ 4a „Zastávka“.

b) zastávka UH, Jarošov – Louky

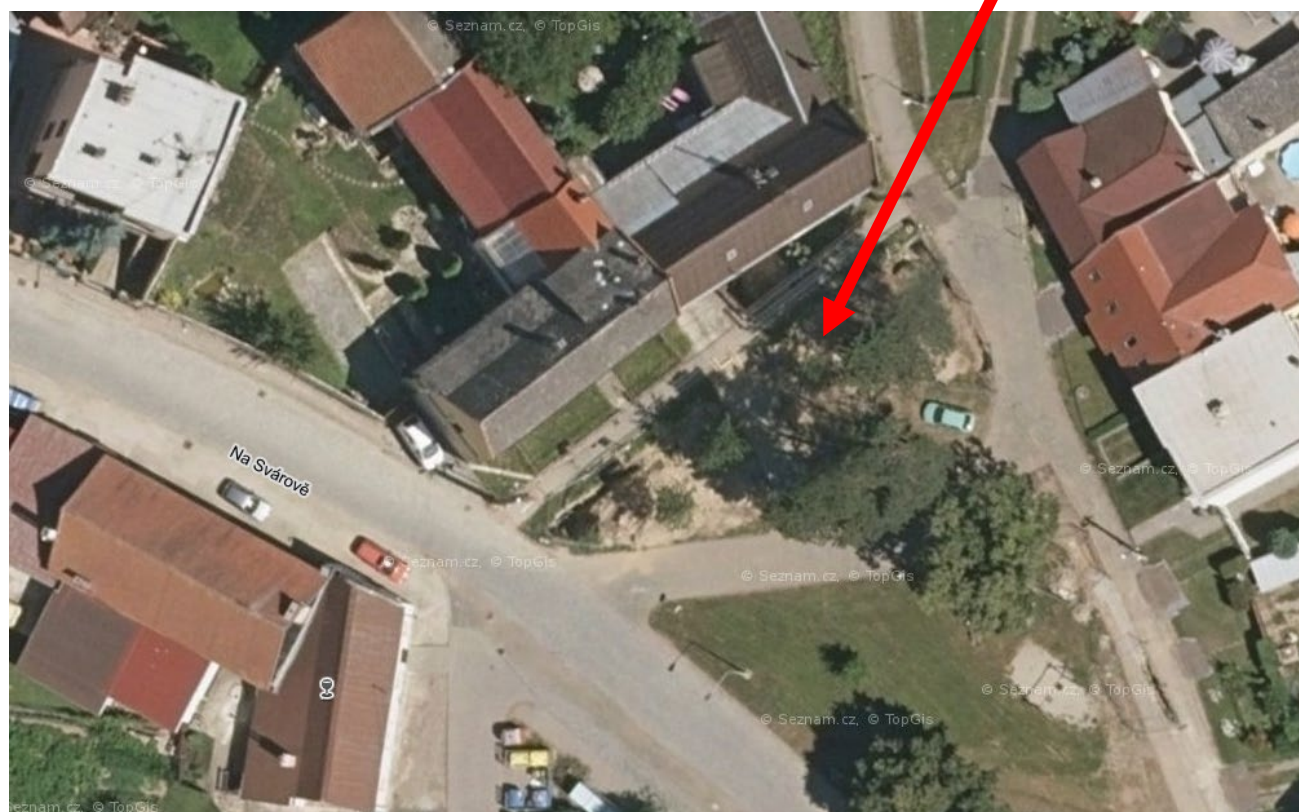
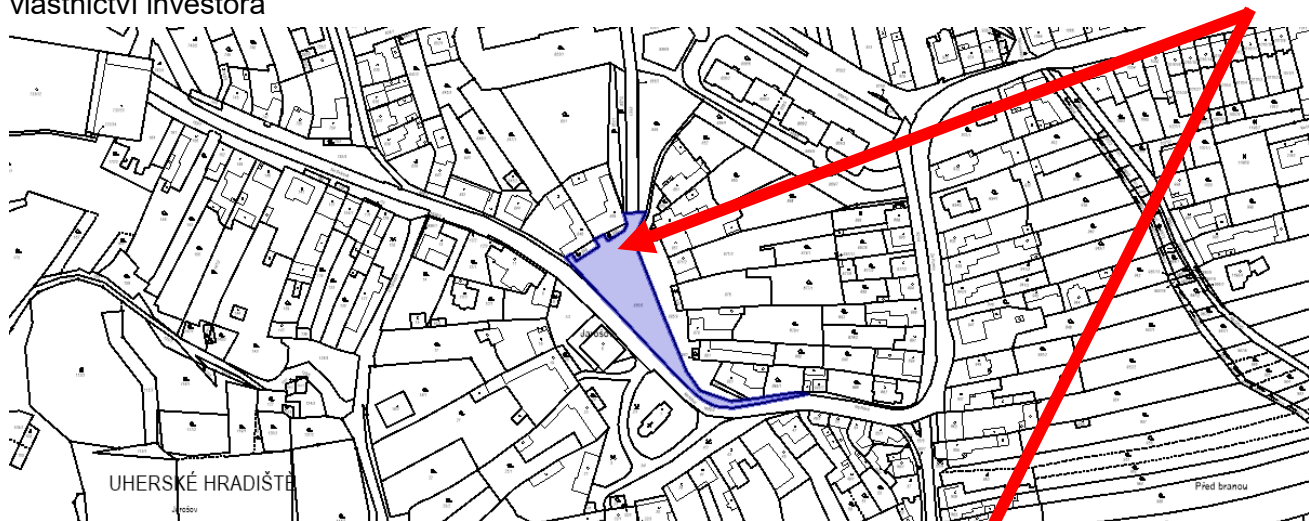
- bude doplněna o nové nástupiště (silniční panely 12,0 x 1,0 m) a označnick IJ 4a tak aby vznikla obousměrná autobusová zastávka.

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárově	číslo pří A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	18

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin
- v průběhu stavby se budou chránit stávající vzrostlé stromy, rozeberou se zpevněné plochy

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

- jedná se o plochu pro zařízení staveniště (kancelář, sociální zařízení) – část pozemku č. 886/6 ve vlastnictví investora



Plocha pro zařízení staveniště

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárov	číslo příj. A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	19



Plocha pro zařízení staveniště

e) požadavky na bezbariérové obchodní trasy

- pohyb osob po stávajícím chodníku bude omezen, bezbariérový pohyb osob nelze zajistit (osoby se pohybují po vozovce MK)

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

- předpokládá se přebytek zeminy cca 735 m³

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi


V rámci realizace stavby musí dodavatel zajistit dostatečný a bezpečný přístup na přilehlé nemovitosti s tím, že případné dočasné omezení vjezdu je třeba projednat s majiteli nebo uživateli přilehlých nemovitostí. Dodavatel musí ochránit stávající vzrostlé stromy. O omezeních užívání stávajících veřejných prostor je třeba vhodným způsobem informovat veřejnost.

a) způsob zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro budoucí provoz

- odpovídá provozu na komunikacích

b) zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu

Při provádění stavebních prací se dodavatel musí řídit platnými zákony, vyhláškami a normami v aktuálních zněních. Při provádění prací je nutné dodržet správné technologické postupy ve smyslu technologických pravidel zpracovaných dodavatelem stavby. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby. O zajištění předepsaných opatření, použití ochranných prostředků a provedení instruktáže je třeba pořídit zápis do stavebního deníku. Dále upozorňuje zpracovatel dokumentace dodavatele stavby na nutnost zamezit možnosti přístupu cizích osob, a hlavně dětí na staveniště a nutnost zpracování **podrobného projektu ZOV** pro realizaci stavby zkoordinovaného s odsouhlaseným časovým harmonogramem prací. Pracovníci dodavatele budou podrobně seznámeni před započítím výstavby se závaznými předpisy pro organizaci bezpečné práce. Za dodržování bezpečnosti práce na staveništi v průběhu výstavby plně zodpovídá dodavatel stavby a jím pověřené osoby.

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárov	číslo příj. A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev.	20

Před započítáním stavebních prací je nutné vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě. Odkryté kabely a potrubí ve výkopu budou dle potřeby podepřeny a chráněny před případným poškozením. Rýhy budou z důvodu bezpečnosti opatřeny dobře viditelnou zábranou, doplněnou osvětlením za snížené viditelnosti. Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými technologickými předpisy, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN. Mezi základní patří vyhláška č. 591/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu „o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“, práce ve výškách se řídí nařízením vlády č. 362/2005 Sb. Dále je nutno dodržovat vyhlášku č. 48/1982 Sb. (mimo část 6 – stavební a montážní práce) Českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Současně je třeba dodržet podmínky uvedené ve stavebním povolení, včetně podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí. Při stavebních pracích za je provozovatel povinen seznámit pracovníky zhotovitele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Obdobně je zhotovitel povinen seznámit určené pracovníky provozovatele s riziky stavební činnosti. Při práci je potřebné dodržovat hlavně předpisy o práci v blízkosti a pod elektrickým vedením, v ochranných pásmech plynovodů a předpisy o manipulaci se stavebními stroji a nákladními automobily.

Staveniště musí být opatřeno dostatečným označením, vyplývajícím z charakteru prací. Jedná se především o výkopy rýh a šachet.

Požární ochrana

Vzhledem k charakteru stavby zde není žádné požární riziko a nejsou stanoveny žádné požadavky na konstrukce. U stavby nevznikají požadavky na stanovení odstupových vzdáleností, na zásobování požární vodou ani na vybavení technickými prostředky požární ochrany nebo požárně bezpečnostními zařízeními.

Na staveništi je třeba dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru a tím i škod na zdraví osob a majetku. Zhotovitel vypracuje pro stavbu požární řád. Při stavbě je nutno dodržovat požárně bezpečnostní předpisy, zvláště při svařování, rozehrívání asfaltu, živice a podobných hmot.

V průběhu realizace stavby bude zajištěno následující:

1. Pohyb osob

- bude omezen pouze v době realizace nové dlažby chodníku

2. Průjezd vozidel během stavby

V průběhu realizace chodníku dojde k omezení provozu (snížení jízdní rychlosti). Minimální šířka jízdní pruhů na MK bude v průběhu stavby 2 x 2,5 m.

3. Zachování případných hydrantů v místě stavby

- v terénu nebyly zjištěny žádné nadzemní ani podzemní hydranty


Ochrana majetku

Zhotovitel stavby si oplotí dle vlastní potřeby a na vlastní náklady kanceláře, sklady materiálu a objekty sociálního zařízení. Za zabezpečení staveniště, materiálů, stavebních objektů, strojního vybavení, technologických zařízení apod. zodpovídá zhotovitel až do doby předání díla investorovi.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb a 88/2016 Sb.)

Tento plán bude zpracován jako samostatná dokumentace.

Přítomnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi se řídí ustanovením Zákona č. 309/2006 Sb. a č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárov	číslo pří A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	21

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

dle §14

(1) Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Jedná o dopravní stavbu, konkrétně o opravu stávající lesní cesty včetně obnovy odvodnění. Lze očekávat, že vybraný zhotovitel bude zkušenou firmou v oboru dopravních staveb, a tudíž veškeré činnosti spojené s realizací stavby bude schopen provést vlastními zaměstnanci

Rozsah stavby rovněž nepředpokládá naplnění §15 zákona č. 309/2006Sb., kdy je koordinátor nutný v případech, kdy při realizaci stavby:

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
 - b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,
- S ohledem na rozsah stavebních prací lze očekávat délku výstavby 80 pracovních dní při průměrném počtu pracovníků 5 - 6 v jednom pracovním dni.

h) zásady pro dopravní inženýrská opatření

1. Postup výstavby vozovky

Rekonstrukce vozovky se bude provádět po několika délkových úsecích, a to po polovinách vozovky. K případnému dočasnému pojezdu se upraví pruh v šířce cca 1,0 m (stávající zpevněné i nezpevněné plochy přiléhající k vozovce).

2. Dopravní značení

Při realizaci stavby bude v místech provádění stavebních prací osazeno zhotovitelem přechodné dopravní značení odsouhlasené Policií ČR, KŘ ZK - DI a příslušným silničním správním úřadem. Označení pracovního místa na komunikacích bude odpovídat **Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích** (TP 66, III. vydání, Ministerstvo dopravy ČR 01/2004). Zhotovitel musí určit osobu zodpovědnou za dopravní značení a písemně ohlásit tuto osobu na Policii ČR, KŘ ZK – DI. Staveniště bude za snížené viditelnosti osvětleno. V průběhu realizace se bude staveniště vyznačovat dočasným dopravním značením a některé stávající svíslé dopravní značky se musejí překrýt. Jako dočasné DZ se použijí např:

- A 15 „Práce na vozovce“
- B 21a „Zákaz předjíždění“
- Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky,“
- IP 10a „Slepá pozemní komunikace“

3. Řízení dopravy

Dle potřeby se bude provoz na vozovce řídit pomocí přenosné signalizační soupravy.

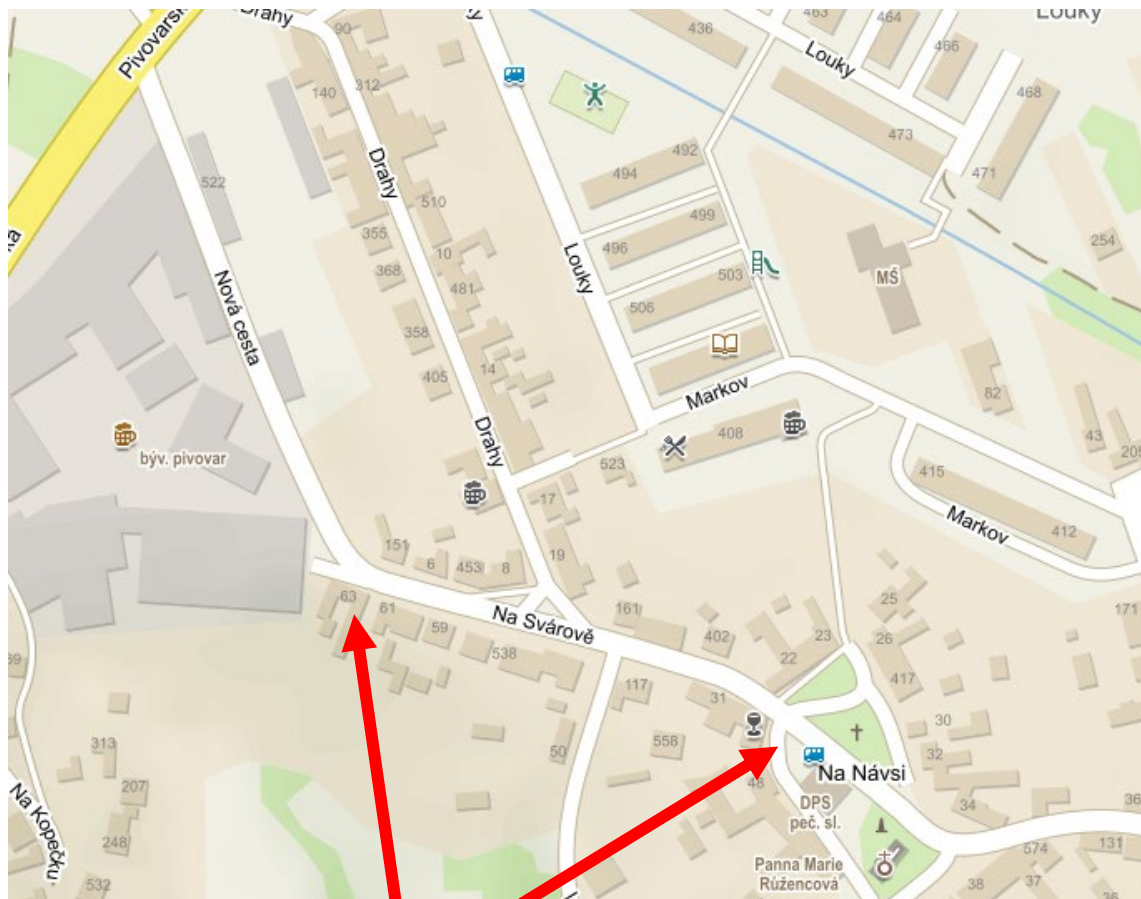
B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Chodník bude odvodněn buď na terén, nebo na vozovku.

	číslo zakázky:	stavba: Uherské Hradiště, Jarošov – rekonstrukce ulice Na Svárově	číslo příj. A,B,C	list
	02- 2022	objekt: Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva	číslo rev	22

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C. 1 Situační výkres širších vztahů



Jarošov – poloha stavby

C. 2 Katastrální situační výkres

- viz C 01

C. 3 Koordinační situační výkres

- viz SO 101 - 01 Situace

C. 4 Speciální výkresy

- viz SO 101 - 02 Vzorový řez

- viz SO 101 - 03 Vzorový řez