

----- Původní e-mail -----

Od: Juzová Alena Ing. <Alena.Juzova2@rsd.cz>

Komu: Ševčík Martin <Martin.Sevcik@mesto-uh.cz>

Kopie: Růžička Tomáš <Tomas.Ruzicka@rsd.cz>

Datum: 21. 4. 2023 9:20:50

Předmět: RE: Ostrožská Nová Ves - Územní studie 1 - žádost o posouzení proveditelnosti dopravního napojení lokality ze silnice I/55

Dobrý den,
Vážený pane inženýre,

k předložené územní studii zasílám za naše oddělení následující, trochu rozsáhlejší, vyjádření:

Z předložené Územní studie 1 vyplývá následující:

- „Územní studie 1“ Ostrožská Nová Ves (zhot. Alfinvest Zlín, spol. s r.o., 03/2023) - dále jen ÚS1, řeší návrh využití rozvojových ploch bydlení vymezené platným ÚP Ostrožská Nová Ves, ozn. BI č. 3 (individuální bydlení) a SO.3 č. 7 (smíšená obytná, pro bydlení a obč. vybavenost), o celkové rozloze 6,9 ha (5,8+1,1 ha). Konkr. je řešeno vymezení veřejného prostranství, návrh dopravní a technické infrastruktury, struktury zástavby a podrobnější regulace zástavby.

- Rozvojové lokality jsou situovány v oblasti stávající zástavby, v prostoru mezi obestavěnými ul. Chylická a ul. Kopánky.

- Dopravní obsluha celé lokality je navržena prostřednictvím nových místních komunikací, s nově navrženým připojením na silnici I/55 (ul. Osvobození), cca v km 80,88 vpravo ve směru staničení (stávající vjezd do areálu „koupelny Mira“). Současně je navrženo zrušení stávajícího připojení ul. Kopánky na I/55 s tím, že dopravní obsluha ul. Kopánky bude následně zajištěna ze společného „sjezdu“ pro novou obytnou lokalitu, dle situace níže.



-Dle nastavené etapizace využití lokality je pro I. etapu (cca 1/2 lokality v JZ části) řešen přístup prostřednictvím připojení na ul. Chylická na západním okraji lokality.

II. etapa výstavby RD bude realizována po zajištění nového připojení na I/55.

Z koncepčního hlediska nemáme proti navrženému řešení dopravní obsluhy lokality námitky. Lze konstatovat, že oproti původnímu návrhu s nevhodným připojením lokality u mostního objektu na I/55

přes Chylický potok, se jedná o optimalizované řešení. Při zrušení stávajícího připojení ul. Kopánky na silnici I. třídy (vzdálenost cca 41 m od navrženého připojení), bude v zásadě akceptován normou stanovený požadavek na nejmenší dovolenou vzájemnou vzdálenost křižovatek (ČSN 73 6110, min. 150 m (70 m)). Výhodou je také zrušení připojení ul. Kopánky na I/55, která má nevyhovující rozhledové poměry (ve směru od Kunovic).

Z dopravního hlediska máme následující připomínky:

- Upozorňujeme, že nově navržené komunikační připojení lokality na I/55 je nutno charakterizovat jako křižovatku, nikoliv sjezd.
- Před navazujícím řízením I. etapy výstavby doporučujeme zpracovat kapacitní posouzení stávající křižovatky I/55x MK (ul. Chylická). Důvodem je předpokládané zvýšení zatížení křižovatky po připojení rozvojové lokality na obestavěnou ul. Chylická v I. etapě výstavby. Cílem je zamezení rizika negativního ovlivnění propustnosti a vzniku kongescí v dotčeném úseku silnice I/55. Kapacitní posouzení bude potřeba doložit také pro navržené připojení nové MK na silnici I/55, které bude ve výhledu zajišťovat připojení celé řešené lokality, včetně stávající zástavby podél ul. Kopánky.

Upozorňujeme, že dopravní zatížení dotčeného úseku I/55 bylo dle celostátního sčítání dopravy v r. 2020 téměř 10 tis. voz./24 hod.

Pozn. Předpokládáme, že využití lokality v I. etapě nastane ještě před dokončením dálnice D 55, která by měla odvést tranzitní dopravu ze stávající I/55.

Upozorňujeme také, že úplné odvedení tranzitní dopravy ze stávající I/55 na postupně budovanou dálnici D 55 bude v zásadě možné až po realizaci uceleného tahu D55, min. v úseku Napajedla-Mor. Písek. To je plánováno po r. 2028, resp. po předpokládaném dokončení D 55 v úseku Napajedla – Babice (na konci r. 2028).

- Konkrétní technický návrh připojení nové komunikace na I/55 je nutno projednat s příslušným silničním správním úřadem silnice I. třídy (KÚZK). Doporučujeme předem projednat i s příslušným majetkovým správcem, tj. u silnice I. třídy ŘSD ČR (Správa Zlín), v případě převedení do sítě silnic II. třídy (po dokončení D 55) to bude KÚZK.

S pozdravem

Ing. Alena Juzová

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Oddělení územního plánu a investiční přípravy Morava

Šumavská 31, 602 00 Brno

tel.: **+420 954 903 430**

www.rsd.cz, alena.juzova2@rsd.cz