

----- Původní e-mail -----

Od: juraj.pipis@pcr.cz <juraj.pipis@pcr.cz>

Komu: Ševčík Martin <Martin.Sevcik@mesto-uh.cz>

Datum: 4. 5. 2023 13:46:35

Předmět: RE: Ostrožská Nová Ves - Územní studie 1 - žádost o posouzení proveditelnosti dopravního napojení lokality ze silnice I/55

Vážený pane inženýre,

K upravené „Územní studii 1“ Vám po posouzení z hlediska chráněných zájmů sdělujeme následující.

Navrhované odbočení prostřednictvím napojení místní komunikace v místě stávajícího sjezdu do areálu „Koupelny Mira“ vykazuje z našeho pohledu totožné nedostatky, jako napojení, ke kterému jsme se vyjadřovali v předchozí verzi studie, neboť šířkové uspořádání komunikace je obdobných parametrů v obou místech, která jsou od sebe vzdálena přibližně 60 metrů.

S odkazem k výše uvedenému, a také k našemu předchozímu vyjádření doporučujeme realizovat levé odbočení ze silnice I/55 na nové napojení prostřednictvím kapacitního odbočovacího pruhu, což si v místě vyžádá nutnost rozšíření pozemní komunikace a odsunutí chodníku na úkor stávajícího průmyslového areálu, jehož prostřednictvím má být vedena nově napojovaná pozemní komunikace.

Samotné využití, resp. úprava stávajícího sjezdu v současných parametrech je, dle našeho názoru, nevhodné.

Považujeme za důležité poukázat na skutečnost, že napojovaná lokalita a s ní související obsluha vozidly i pěší, s sebou nese požadavky na vytváření bezpečných komunikací pro zranitelné účastníky silničního provozu, především chodce, kdy by bylo vhodné zabývat se otázkou potřeby přechodu pro chodce v blízkosti nového napojení, případně dalších navazujících tras pro pěší.

K dalším možnostem napojení navrhované lokality jsme se vyjádřili již dříve, kdy nadále jsme názoru, že využití pozemní komunikace ulice Chylická považujeme za možné pouze za předpokladu adekvátního rozšíření této komunikace, neboť tato je součástí cyklotrasy nadregionálního významu a je cyklisty hojně využívána, což by při nárůstu silniční dopravy na této komunikaci mohlo znamenat zvýšené riziko vzniku kolizních situací či dopravních nehod s následky na zdraví účastníků.

Závěrem bychom chtěli podotknout, že součástí našeho předchozího vyjádření bylo i upozornění na možné nedostatečné rozhledové poměry u domu č. p. 203, kdy toto by rovněž mohlo mít vliv na bezpečnost silničního provozu v místě.

S přáním hezkého dne

**kpt. Ing. Juraj Pipiš, DiS.**

*vrchní komisař*

**+420 974 661 255**

**+420 607 391 931**

[juraj.pipis@pcr.cz](mailto:juraj.pipis@pcr.cz)

[www.policie.cz](http://www.policie.cz)

**KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE**

Odbor služby dopravní policie

J.A.Bati 5637

760 01 Zlín



Pomáhat a chránit