



Statistické údaje o parkování a souvisejících přestupcích

Vážený pane,

k jednotlivým dotazům obsaženým ve Vaší žádosti o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ze dne 10.01.2020 Vám sděluji následující:

1) Zaslání projektové dokumentace pro realizaci zón parkovacích stání a dopravních průzkumů provedených před zavedením parkovacích zón.

Regulace statické dopravy se v Uherském Hradišti vyvíjí postupně od roku 1998 dle vývoje dopravní zátěže centra města a potřeb regulace k zajištění dopravní obslužnosti. Systém zpoplatnění a výši poplatků doposud připravovalo město vlastními silami dle znalosti místních poměrů a zkušeností, které jsou čerpány z jiných českých měst i ze zahraničí. Při rozvoji zpoplatněných zón zaměstnanci města zařazení do odboru, pod který spadá správa komunikací a parkovacích zařízení, zajišťovali průzkumy obsazenosti parkovišť, zjišťovali potřebu parkovacích míst s ohledem na zástavbu a její využití v řešeném území, atd. Následně navrhovali úpravy parkovacích zón včetně návrhu cen a podmínek pro parkování na zpoplatněných parkovištích, které zohledňovaly účel jednotlivých zón (dlouhodobé, krátkodobé parkování), požadavky na obrátkovost, potřeby rezidentního stání, atd. Výsledkem byl návrh příslušného nařízení města upravující zpoplatnění míst, ceníku, případně pravidel pro výdej parkovacích karet. Tyto dokumenty byly následně projednány a schváleny orgány města. Rozvoj a úpravy podmínek regulace statické dopravy nejsou realizovány v pravidelných intervalech, spíše s odstupem několika let nepravidelně reagují na vývoj situace s automobilovou dopravou v centru města. Požadovanou projektovou dokumentaci ani dopravní průzkumy v ucelené podobě však město k dispozici nemá.

2) Sdělení, zda bylo provedeno vyhodnocení dopadu zavedení zón parkovacích stání na dopravu v klidu. Pokud takové vyhodnocení bylo zhotoveno, žádám o jeho zaslání.

Z důvodu koncepčního řešení provázanosti různých druhů dopravy v centru města je aktuálně zpracovávána koncepce dopravy v centru města a koncepce veřejné dopravy v rámci celého města. Očekávaným výstupem je například rozvoj pěší zóny v centru, zlepšení dopravní obslužnosti centra veřejnou dopravou včetně optimalizace vzájemné polohy vlakového a autobusového nádraží. Změny jsou očekávány i v řešení a regulaci statické dopravy v centru. Tento koncepční materiál však zatím není dokončen, nelze jej tedy z důvodu jeho rozpracovanosti nyní poskytnout.

3) Sdělení celkové částky vynaložené na instalaci parkovacích automatů a jejich počet (pokud bylo instalováno ve více fázích, stačí poslední vlna).

Postupným vývojem regulace statické dopravy v centru města, s nímž byla spojena výstavba záchytných kapacitních parkovišť po obvodu centra, bylo dosaženo současného počtu parkovacích zařízení, kdy ve městě se nachází 36 parkovacích automatů a 4 závorové systémy. Aktuální cena automatu pro potřeby města se pohybuje dle požadované výbavy (solární panel, platba kartou, atd.) v rozmezí od 130 000 Kč do 170 000 Kč. Cena závorového systému je dána vždy konkrétním projektem. Náklady na pořízení „závor“ v minulých letech se pohybovaly na jednotlivých parkovištích v rozmezí od 2 500 000 Kč do 4 500 000 Kč.

4) Za časové období roku 2019 žádám o sdělení

- celkové částky vynaložené na provoz parkovacích zón za rok 2020
2 100 000 Kč
- celkové částky vybrané za parkovací karty od fyzických osob, které v oblasti mají trvalé bydliště nebo mají jiný nárok na parkovací kartu
450 000 Kč
- celkové částky vybrané za parkovací karty od právnických osob, které v oblasti podnikají nebo mají jiný nárok na parkovací kartu
530 000 Kč
- celkové částky vybrané za návštěvnické stání
Celkový příjem z parkování v roce 2019 činil 14 500 000 Kč.

5) Za časové období roku 2019 žádám o sdělení

- počtu zaznamenaných neoprávněných parkování na vyhrazených parkovacích zónách
1 169
- počtu zaznamenaných přestupků dle silničního zákona
2 477

6) U těchto 2 kategorií přestupků žádám sdělení statistik, jak s nimi bylo dále nakládáno. Žádám o sdělení

- počtu výzev odeslaných provozovateli motorového vozidla k uhrazení určené částky za spáchání tohoto přestupku, kolik z těchto výzev bylo uhrazeno a jaká byla celková vybraná částka
936 výzev zasláno, 752 výzev zapláceno, celková vybraná částka 385 900 Kč
- počtu příkazů odeslaných provozovateli motorového vozidla k uhrazení určené částky za spáchání tohoto přestupku, kolik z těchto výzev bylo uhrazeno a jaká byla celková vybraná částka. Kolik z těchto příkazů bylo uhrazeno a jaká byla celková vybraná částka
106 příkazů zasláno, 97 příkazů zapláceno, celková vybraná částka 154 900 Kč
- v kolika případech byl podán vůči tomuto úkonu odpor
4
- v kolika případech bylo vydáno rozhodnutí o přestupku
4
- v kolika případech toto rozhodnutí nabylo právní moci
3

7) V případě, že byste to byli u silničního zákona schopni rozlišit i na jednotlivé typy přestupků - špatné parkování, překročení povolené rychlosti apod., budu rád. Pokud máte k dispozici údaj, kolik z pokutovaných bylo cizinců, bude rád za sdělení.

Tyto údaje nemáme k dispozici.

8) Dále žádám o zaslání informace o

- o počtu zaměstnanců úřadu zabývajících se agendou dopravních přestupků
6

- **o celkových personálních nákladech (součtu ročních hrubých mezd těchto zaměstnanců vynaložených na agendu dopravních přestupků**

2 278 663 Kč

- **o celkových ostatních nákladech na agendu dopravních přestupků (náklady za odeslání výzev, informační systémy apod.)**

Vzhledem k tomu, že tento dotaz je formulován příliš obecně, kdy není zřejmé, jaké konkrétní náklady máte na mysli, je pro jeho zodpovězení nezbytné, abyste jej více specifikoval. Výzva k upřesnění tohoto dotazu Vám byla zaslána formou e-mailu dne 17.01.2020. V zájmu vyřízení zbytku Vaší žádosti v zákonné lhůtě Vám tedy zasíláme tuto odpověď bez zodpovězení tohoto dílčího dotazu, přičemž odpověď na tento dotaz obdržíte po jeho upřesnění. Pro úplnost uvádíme, že neupřesníte-li tento dotaz ve lhůtě do 30 dnů ode dne doručení výzvy, bude v části tohoto dotazu Vaše žádost odmítnuta.